



Bergamo, 17 marzo 2017

**Oggetto:** incontro con Assessori e tecnici comunali post Istituzione zona 30

In seguito agli incontri con i residenti (9/10/11-gennaio) riguardo ai lavori effettuati per realizzare la zona 30 nel nostro quartiere, l'associazione ha elaborato un documento (pubblicato sul sito associativo) che è stato oggetto di confronto con l'amministrazione comunale, martedì 7 marzo. Riepiloghiamo come gli assessori (Zenoni e Brembilla) e i tecnici presenti (Tonsi, Finazzi, Salvati) si sono espressi sui vari punti.

**Punto 1 ripristino tragitto autobus:** il percorso originario dell'autobus 5 è cambiato ad opera dell'Atb per via della curva tra via Grossi e via Sant'Ambrogio/Cavalli in cui l'autobus invade pericolosamente l'altra carreggiata. L'assessore Zenoni ha compreso l'importanza della nostra richiesta ed ha promesso che farà di tutto per risollecitare la nostra richiesta presso l'azienda TPL (trasporto pubblico locale) che gestisce il traffico dell'intera provincia e che decide i servizi di ATB.

**Punto 2 senso unico tra via delle Cave e via Guerrazzi:** il senso unico realizzato, a prima vista senza alcuna finalità, è funzionale alla prevista realizzazione di una pista ciclabile inserita nel piano di riqualificazione delle periferie che dovrà essere realizzato entro il 2018. La pista ciclabile dovrebbe collegare il quartiere alla via Galmozzi e da qui sui marciapiedi già esistenti proseguire verso l'ospedale e oltre.

**Punto 3 viabilità via delle Cave:** è stato ripristinato il doppio senso per permettere l'ingresso e l'uscita alle autorimesse del condominio ai civici 45-47.

**Punto 4 rispetto Ztl via don Bepo Vavassori:** sarà collocato un dispositivo meccanico di chiusura negli orari d'ingresso e uscita dalle scuole. Il bando per l'acquisto della barriera (stile fioriera) è purtroppo slittato per l'aumento del prezzo in funzione della tipologia del dispositivo scelto che ha comportato un'altra richiesta amministrativa. Facilmente il dispositivo sarà installato per giugno e sarà veramente utilizzabile con il prossimo anno scolastico.

**Punto 5 incrocio via Cavalli/via King:** sarà oggetto di studio da parte del Comune anche per ora non si eseguiranno lavori particolari, sebbene si sia evidenziato la sua pericolosità per via delle macchine numerose sia in transito in via M.L. King che in entrata/uscita dal quartiere.

**Punto 6 parcheggio per disabili via Promessi Sposi:** il parcheggio è stato realizzato perché richiesto nella vicinanza delle attività commerciali della zona. Sensibilizzati alla sua pericolosità e inutilità così come realizzato, i tecnici comunali hanno ipotizzato lo spostamento dello spazio riservato ai disabili all'interno dell'attuale parcheggio di fronte al civico 21 di via Promessi Sposi. L'attuale parcheggio sarà trasformato in un parcheggio per bici/moto al fine di non vanificare la spesa già fatta.

**Punto 7 segnaletica mancante, sbiadita e altre evidenze:** non sarà incrementata la segnaletica mancante perché i finanziamenti a disposizione sono ormai esigui. Le strisce sbiadite saranno

ripristinate, mentre i dossi di via Cavalli previsti nella prima stesura del progetto sono stati in seguito esclusi dal piano finale (consultabile sul sito del Comune).

In generale l'Amministrazione comunale ha spiegato che le operazioni di messa in sicurezza delle strade del Villaggio non debbano considerarsi esaurite con la realizzazione della zona 30. Nella normale attività di messa in sicurezza di strade e intersezioni, compatibilmente con le risorse e i mezzi disponibili, si cercheranno di programmare eventuali altre indicazioni ritenute necessarie.

Più complesso è il discorso dei parcheggi in zona Parco Trucca e Ospedale per cui sono in corso degli specifici approfondimenti.

Per le problematiche da noi segnalate in varie zone del quartiere (via Campi Spini, via Milesi, via Traini, ecc.) l'Amministrazione comunale si riserva di effettuare delle valutazioni in merito alle necessità o meno degli interventi da noi proposti.

Pur esprimendo perplessità rispetto a più di una soluzione viabilistica e di messa in sicurezza attuate nel quartiere, non conformi al piano iniziale e comunque carenti, l'associazione "perilVillaggio" nei prossimi mesi verificherà che ciò che è stato prospettato sia messo in essere.

Cordiali saluti.

La Presidente dell'Associazione  
Maria Carla Bugada