

Il venerdì 16 novembre 2018, 13:24:42 CET, Stefano Zenoni <StefanoZenoni@comune.bg.it> ha scritto:

Gentilissimi,

in questi giorni si sono generate alcune discussioni che mi paiono determinate da informazioni inesatte e da confusione generata da allarmismi preventivi.
Non mi riferisco alla vostra Associazione, per essere chiaro.

A me risulta che il progetto allegato sia quello in attuazione e che non vi siano state modifiche rispetto a quanto discusso e concordato.

I lavori fisici sono previsti a inizio 2019 e prevedono diversi interventi, tra i quali il principale riguarda Via Locatelli Milesi e la costruzione del marciapiede in questione.

Per ragioni di sicurezza del transito dei mezzi pubblici, ATB e l'Agenzia del Trasporto Pubblico hanno suggerito di anticipare l'ordinanza di senso unico in tale via ed è dunque stata emessa. La stessa ordinanza prevede anche di anticipare il senso unico in Via Micca, opposto in direzione a quello di Via Locatelli Milesi, onde garantire (anche attraverso la Via Valgimigli Manara) una corretta circolazione nel comparto.

Cordiali saluti

Stefano Zenoni
Assessore alla Pianificazione Territoriale e Mobilità
Comune di Bergamo

Da: Mariacarla Bugada <mariacarlalbugada@yahoo.it>

A: Stefano Zenoni <stefanozenoni@comune.bg.it>

Inviato: mercoledì 21 novembre 2018, 14:31:56 CET

Oggetto: Fw: risposta associazione "perilVillaggio"

Gent. Assessore Zenoni,

posso confermarle che, sì, nel quartiere circolano malumori e disappunto soprattutto in merito al nuovo senso unico in via Locatelli Milesi che, nel progetto originario della zona 30, era previsto, ma in direzione opposta.

Per altro, nei progetti che lei elenca (e che io comunicai a maggio durante l'assemblea pubblica dell'associazione "perilVillaggio"), in via L. Milesi si prevede solo la "*realizzazione di marciapiedi*" e in via Micca, dove è stato attuato il senso unico, soltanto "*lavori di riordino della segnaletica orizzontale*".

I residenti perciò manifestano la loro contrarietà proprio perchè individuano delle discordanze tra ciò che era stato anticipato e i lavori da poco attuati, per i quali non c'è stato confronto.

E' il solito problema della partecipazione che non si esaurisce comunicando ai residenti ciò che si è deciso di fare, ma si realizza coinvolgendoli nel progetto.

Chi meglio di loro che vivono nel quartiere e ne praticano costantemente le vie possono dare informazioni e suggerimenti in

merito alla viabilità e ai flussi di traffico?

Purtroppo la serie di sensi unici istituiti (via Guerrazzi, tratto via Cave/ via Guerrazzi, via L. Milesi) convoglia inevitabilmente il traffico in via King e in via Moroni (già di per sé congestionate), o, peggio, in via Promessi Sposi, l'arteria principale del quartiere che attraversa i suoi punti più sensibili e che quindi sarebbe dovuta essere stata più tutelata. Allego alcune fotografie in merito

Se, come mi scrive, i lavori sono previsti per l'inizio del 2019, le chiedo se **è possibile un incontro con i residenti interessati e l'amministrazione comunale**, in merito agli stessi.

Abbiamo appreso inoltre dall'Eco di Bg che l'Amministrazione comunale sta cercando dei finanziatori per la manutenzione del Parco della Trucca e per la realizzazione di una struttura polivalente all'interno dello stesso. Sarebbe auspicabile che l'Amministrazione comunale facesse presente agli eventuali gestori quanto concordato coi residenti, in merito al posizionamento della struttura (Giunta comunale: delibera 28.9.17) e la necessità di individuare dei parcheggi.

In attesa di un suo riscontro, la ringrazio per l'attenzione e le porgo i miei più cordiali saluti
Bugada Marla (presidente associazione "perilVillaggio")

Gentilissima,

la ringrazio per la mail.

Concordo con alcune delle sue affermazioni, non con altre ad essere sincero.

Quando parlo del progetto in Via Locatelli Milesi e litrofe, mi riferisco al progetto del dicembre 2017, progetto condiviso via mail a tutta la rete nell'aprile 2017 (20 aprile) e dunque a disposizione da tempo. Certamente sono cambiate alcune cose dal progetto 2011 e poi 2014, ma la modifica più importante è stata per mantenere il percorso del bus da Via per Curnasco a Via Cavalli.

In generale, dovendo assecondare le richieste di spiegazione di 23 quartieri, non è sempre facile o possibile presentare di persona ogni cosa. Lo dico umamente parlando.

Ritengo che le modifiche nelle vie in questione siano davvero semplici e poco di impatto per i residenti delle stesse vie, tanto che possano essere spiegate facilmente.

Ho anche scritto una mail a Cattaneo che leggerà in copia. Nella stessa mail confermo che siamo disponibili ad un passaggio in rete, per raccogliere suggerimenti.

Ritengo che sul tema partecipazione certamente si possa fare meglio. Nello stesso tempo, penso che a volte la ricerca di un obiettivo chiaro (es. la sicurezza pedonale) possa consentire all'Amministratore di fare scelte anche da un punto di vista tecnico, certamente spiegabili.

Non condivido invece, e l'ho già scritto anche a lei, le valutazioni su Via Delle Cave (che va protetta viste le sue caratteristiche) e sulle ricadute su Via Promessi Sposi, che è sì il centro del quartiere, ma ha una sezione di transito molto più in sicurezza.

Cordiali saluti

Stefano Zenoni
Assessore alla Pianificazione Territoriale e Mobilità
Comune di Bergamo